

Título: Procedimiento para el control en la carga de combustible a los vehículos oficiales del Sistema.		
Clave: P-MV-09	Revisión No: 0	Fecha de última revisión: Septiembre 2009
Fecha de publicación: Septiembre 2009		
Autor: L.E. Álvaro Lomelí Sandoval	Reviso y autorizó: Ing. Francisco Guzmán Castrejón	
Puesto/firma: Jefe de Área	Puesto/firma: Director Administrativo	

Procedimiento

Responsable	Num. Act.	Descripción
Jefe del Área de Mantenimiento Vehicular	1	Determinar la carga semanal de combustible en conjunto con Dirección administrativa.
Jefe del Área de Mantenimiento Vehicular	2	Llevar el control de combustible mediante el sistema que ofrece el proveedor. No se deberán de utilizar vales para la dotación de combustibles.
Chofer	3	Acudir a cargar combustible con el proveedor autorizado
Proveedor	4	Cargar solo la cantidad autorizada.
Jefe de Programa	5	Solicitar al jefe del Área de Mantenimiento Vehicular, carga de combustible adicional en caso de requerirlo.
Jefe del Área de Mantenimiento Vehicular	6	Verificar historial del vehículo además de cargas de combustible y odómetro.
Jefe del Área de Mantenimiento Vehicular	7	Generar reporte mensual de las cargas de combustibles de cada vehículo oficial separando el reporte de los vehículos de diesel.
Proveedor	8	Validar semanalmente las facturas correspondientes al consumo de combustibles.
Jefe del Área de Mantenimiento Vehicular	9	Verificar que la cantidad de combustible facturado coincida con el reporte mensual.
Jefe del Área de Mantenimiento Vehicular	10A	Si coincide, validar la factura y solicitar al proveedor que pase a cobrar.
Jefe del Área de Mantenimiento Vehicular	10B	Si no coincide, solicitar al proveedor que modificar la factura.
		Nota: Actualmente los vehículos de 4 cilindros reciben una carga de 54



ES MÁS

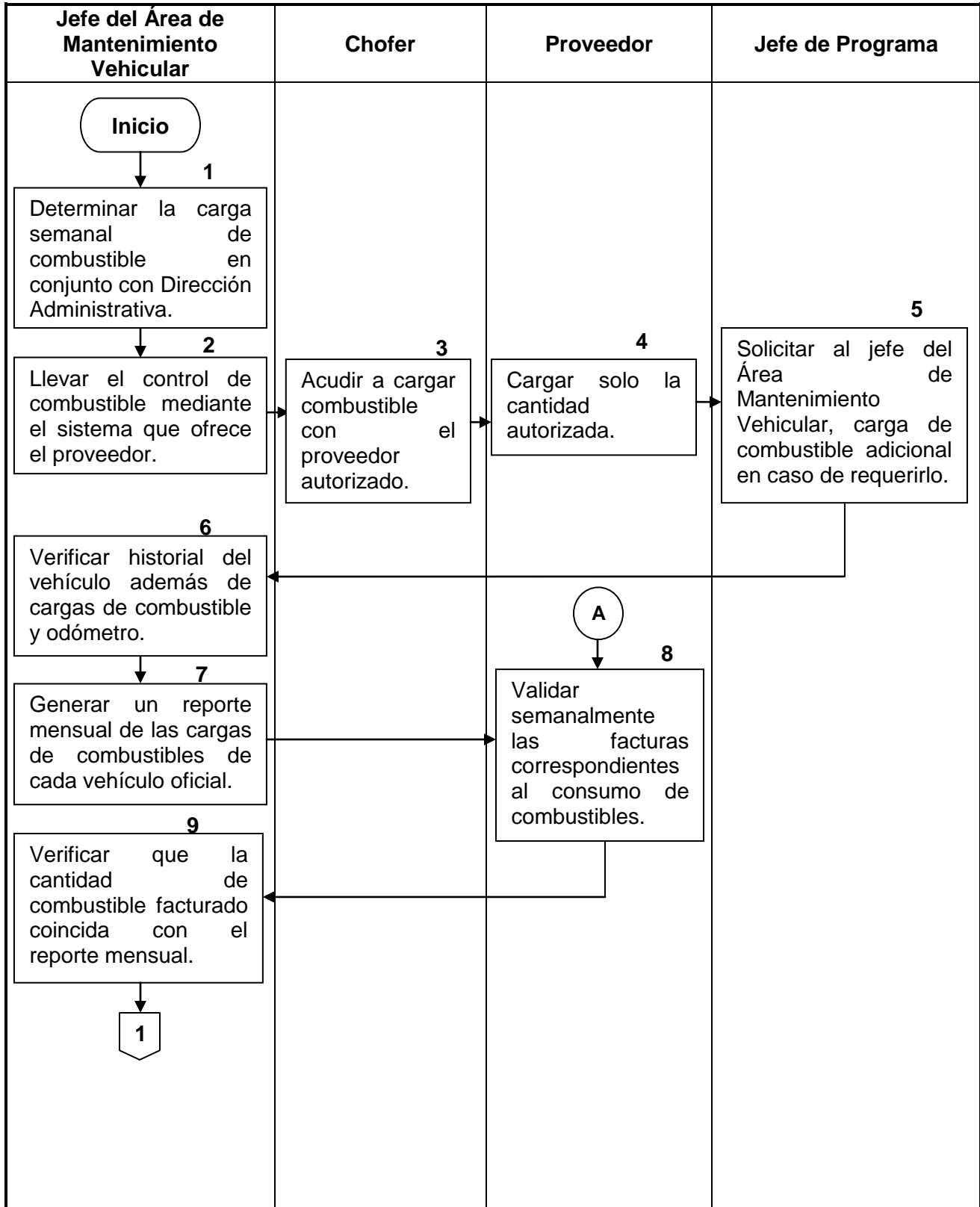
DIF
ZAPOPAN

Manual de procedimientos del Área de Mantenimiento Vehicular del Sistema DIF Zapopan

2 de 5

		litros semanales, vehículos de 6 cilindros de 82 litros y de 8 cilindros de 109 litros. Es importante mencionar que el control de combustible se verá beneficiado si el proveedor otorga un valor agregado servicio, ejemplo actualmente por internet.
--	--	--

Flujograma



Jefe del Área de Mantenimiento Vehicular	Chofer	Proveedor	Jefe de Programa
<pre> graph TD Start([1]) --> Coincide{Coincide} Coincide -- Si --> 10A[Solicitar al proveedor que pase a cobrar.] 10A --> Fin([Fin]) Coincide -- No --> 10B[Solicitar al proveedor que corrija la factura.] 10B --> A((A)) </pre>			



Hoja de registro de cambios

Número	Fecha	Descripción	Responsable